

Памятка контролируемым лицам по вопросам соблюдения обязательных требований, установленных Федеральным законом от 31.07.2021 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле»

Настоящая памятка правоприменительной практики осуществления государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности подготовлена во исполнение статьи 46 раздела IV Федерального закона от 31.07.2021 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле».

УГАН НОТБ СФО Ространснадзора осуществляет государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации на территории Сибирского федерального округа Российской Федерации в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2021 № 1064.

Предметом федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации является:

а) соблюдение организациями, индивидуальными предпринимателями и гражданами при осуществлении деятельности в области гражданской авиации:

-требований к подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам;

-требований к использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов;

-требований к воздушным перевозкам пассажиров, багажа, грузов и почты;

-требований к воздушным перевозкам опасных грузов;

-требований к обязательному страхованию ответственности, предусмотренному воздушным законодательством Российской Федерации;

-требований к выполнению авиационных работ;

-обязательных требований к содержанию программ подготовки авиационного персонала гражданской авиации;

-порядка подготовки членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением;

-требований в отношении документации гражданского воздушного судна, наличие которой на борту гражданского воздушного судна установлено воздушным законодательством Российской Федерации;

-требований, установленных пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, за исключением документов, выданных юридическим лицам, осуществляющим разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники;

-обязательных требований пожарной безопасности;

-требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

б) соблюдение организациями, индивидуальными предпринимателями и гражданами при осуществлении деятельности в области гражданской авиации условий, содержащихся в следующих разрешительных документах:

-сертификаты, выданные в соответствии с пунктом 1 статьи 8 и со статьями 36 и 37 Воздушного кодекса Российской Федерации;

-документы, выданные в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

-свидетельства, выданные в соответствии с пунктом 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации;

в) соблюдение организациями, индивидуальными предпринимателями и гражданами при осуществлении деятельности в области гражданской авиации требований документов, исполнение которых является необходимым в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации, в том числе:

-программ подготовки, предусмотренных пунктом 4 статьи 54 Воздушного кодекса Российской Федерации;

-документации гражданского воздушного судна, утвержденной разработчиком гражданского воздушного судна, предусмотренной пунктом 1 статьи 37 1 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Контроль осуществляется в форме осуществления плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий:

- а) инспекционный визит;
- б) рейдовый осмотр;
- в) документарная проверка;
- г) выездная проверка;
- д) выездное обследование.

Объектами контроля являются

а) деятельность по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам;

б) деятельность по использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов;

в) деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;

г) деятельность по осуществлению воздушных перевозок опасных грузов;

д) деятельность по выполнению авиационных работ;

е) деятельность по подготовке членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением;

ж) деятельность по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов;

з) деятельность операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов;

и) деятельность, связанная с выполнением условий, содержащихся в следующих разрешительных документах:

сертификаты, выданные в соответствии с пунктом 1 статьи 8 и со статьями 36 и 37 Воздушного кодекса Российской Федерации;

документы, выданные в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

свидетельства, выданные в соответствии с пунктом 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации;

к) гражданские воздушные суда;

л) объекты инфраструктуры воздушного транспорта;

м) помещения и оборудование организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, подготовку членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением.

В результате осуществления контрольных (надзорных) мероприятий выявляются часто встречающиеся нарушения обязательных требований:

Нарушение:

-Выполнение полётов на воздушных судах без государственных и регистрационных знаков;

-Использование воздушного пространства беспилотными воздушными судами в воздушном пространстве классов С и G без плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства.

-Выполнение полётов воздушного судна без поданного в ОрВД плана полёта для получения разрешения на использование воздушного пространства в пространстве класса А и С и уведомления в воздушном пространстве G;

-Выполнение полётов воздушного судна без судовых и полётных документов.

-Допуск к управлению воздушным судном лица, не имеющего на то права.

-Осуществление периодической наземной подготовки, тренировки, контроля навыков и знаний членов летных и кабинных экипажей без сертификата авиационного учебного центра, подтверждающего соответствие эксплуатанта требованиям к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня, согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил.

-Не обеспечивается профессиональная подготовка авиационного персонала по разработанным программам, предусматривающая теоретическую, практическую и тренажерную подготовку, а также проверок техники пилотирования и умения действовать в аварийной обстановки с установленной воздушным законодательством периодичностью.

-Программы подготовки эксплуатантов не соответствуют требованиям, содержащихся в Федеральных авиационных правилах "Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации", утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 2.10.2017 № 399 .

Что необходимо сделать, чтобы не допустить данное нарушение:

Строго руководствоваться требованиями воздушного законодательства Российской Федерации:

1. Федерального закона 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 г.

2. Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полетов в Гражданской авиации РФ», утвержденными приказом Минтранса РФ 31.06.2009 №128.

3. Федеральными авиационными правилами «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 18.07.2003 № 147.

4. Федеральными авиационными правилами "Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации", утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 2.10.2017 № 399.

5. Федеральными авиационными правилами «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденными Приказом Министерства транспорта России № 289 от 29.09.2015 г.

6. «Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации», утвержденный приказом Министерства транспорта РФ от 24.01.2013 № 13.

7. Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 г. № 138.

8. Федеральными авиационными правилами «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса РФ от 26.09.2012 №362.

Заблаговременно примите все меры, направленные на самостоятельное выявление и устранение нарушений обязательных требований.

Нарушение:

В нарушение требований п.2.3.7 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 262 от 25.08.2015.

Допускаются нарушения в поддержании летного поля в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов: на поверхности искусственного покрытия ВПП имеются выбоины и раковины с наименьшим размером в плане более 50 мм и глубиной 25 мм не залитые мастикой; на поверхности искусственного покрытия ВПП имеются трещины шириной более 30 мм и глубиной более 25 мм не залитые мастикой.

В нарушение требований п.2.40 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 262 от 25.08.2015.

На поверхности искусственных покрытий перрона имеются выбоины и раковины с наименьшим размером более 50 мм; участки шелушения поверхности покрытий глубиной более 30 мм.

Нарушение:

В нарушение требований п. 12 Приказа Минтранса России от 15.02.2016 № 24 «Порядок предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах»:

Не в полном объеме представляется информация об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В нарушение ч. 5,6 ст. 15 181-ФЗ; п. 12 Приказа Минтранса России от 15.02.2016 № 24 «Порядок предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах»:

В аэропортах отсутствуют информационные тактильные таблички для людей с нарушением зрения с использованием рельефных знаков и символов, а также рельефно-точечного шрифта Брайля: перед входами во внутренние помещения, в которых оказываются услуги, с указанием назначения помещения.

Что необходимо сделать, чтобы не допустить данное нарушение:

Оператор аэродрома гражданской авиации организует техническое обслуживание аэродрома и его оборудования, содержание и ремонт в состоянии соответствующем требованиям федеральных авиационных правил и обеспечивающим безопасность полетов воздушных судов.

При осуществлении деятельности руководствоваться приказом Минтранса России от 15.02.2016 № 24 «Порядок предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах»

Заблаговременно примите все меры, направленные на самостоятельное выявление и устранение нарушений обязательных требований.

Нарушение:

В нарушение требований статьи 35 «Требования к летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и требования в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации» главы V «Воздушные суда» Федерального закона 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997; пункта 2.28 раздела «Техническое обслуживание воздушного судна» части II «Общие правила подготовки к полетам» Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных Приказом МТ РФ от 31.07.2009 №128; пункта 56 главы V «Требования к организации деятельности организации по ТО» Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных Приказом МТ РФ от 25.09.2015 №285;

осуществляется допуск к полёту воздушного судна которое не может считаться исправным: с незавершенным техническим обслуживанием, с не устраненными неисправностями и повреждениями, с не оформленной производственно-технической и пономерной документацией.

Что необходимо сделать, чтобы не допустить данное нарушение:

Руководящему персоналу организовать пооперационный контроль за выполнением работ по техническому обслуживанию воздушных судов;

Осуществлять контроль своевременности и полноты оформления производственно-технической и пономерной документации;

Осуществлять качественное проведение в организации по ТО и Р внутренних аудитов производственных процессов по техническому обслуживанию воздушных судов.

Нарушение:

В нарушение требований пункта 2.25 главы II «Общие правила подготовки к полетам» Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом МТ РФ от 31.07.2009 № 128; пункта 17.10 раздела XVII «Требования к обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов» Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденных приказом МТ РФ от 12.09.2008 № 147 (далее - ФАП-147);

допуск к выполнению технического обслуживания ВС инженерно-технического персонала, не имеющего достаточного опыта работы на данном типе ВС, либо утратившего необходимые навыки в выполнении работ на данном типе ВС.

Что необходимо сделать, чтобы не допустить данное нарушение:

организовать непосредственными начальниками контроль за ведением инженерно-техническим персоналом Журналов регистрации выполняемых работ по техническому обслуживанию и ремонту ВС;

руководящему персоналу контролировать своевременность и качество прохождения инженерно-техническим персоналом стажировок по техническому обслуживанию и ремонту ВС;

качественно проводить внутренние аудиты по контролю уровня подготовки инженерно-технического персонала.

Заблаговременно примите все меры, направленные на самостоятельное выявление и устранение нарушений обязательных требований.

Ответственность предусмотренная за нарушение обязательных требования в области гражданской авиации:

№ п/п	Наименование	Нормативный документ определяющий ответственность
		Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001г. № 195-ФЗ, далее КОАП РФ
1.	Нарушение требований пожарной безопасности на железнодорожном, морском, внутреннем водном или воздушном транспорте	<p>Статья 11.16 КОАП РФ</p> <p>влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей; на должностных лиц - от четырех тысяч до пяти тысяч рублей.</p>
2.	Действия, угрожающие безопасности полетов	<p>Статья 11.3 КОАП РФ</p> <p>1. Размещение в районе аэродрома, вертодрома или посадочной площадки знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками и устройствами, принятыми для опознавания аэродромов, вертодромов или посадочных площадок, -</p> <p>влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей; на должностных лиц - от четырех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.</p> <p>2. Применение на территории аэропорта, аэродрома, вертодрома или посадочной площадки либо в полосе воздушных подходов к аэродрому, вертодрому или</p>

№ п/п	Наименование	Нормативный документ определяющий ответственность
		<p>посадочной площадке пиротехнических изделий без разрешения администрации аэропорта, аэродрома, вертодрома или посадочной площадки -</p> <p>влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей с конфискацией орудия совершения административного правонарушения; на должностных лиц - от четырех тысяч до пяти тысяч рублей с конфискацией орудия совершения административного правонарушения; на юридических лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей с конфискацией орудия совершения административного правонарушения.</p> <p>3. Повреждение оборудования аэродрома, вертодрома или посадочной площадки, аэродромных знаков либо воздушного судна -</p> <p>влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до двух тысяч пятисот рублей.</p> <p>4. Проход либо проезд без разрешения по территории аэропорта (за исключением аэровокзала) или аэродрома либо объекта радио- или светообеспечения полетов -</p> <p>влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от пятисот до одной тысячи рублей.</p> <p>5. Нарушение порядка организации движения специального транспорта и средств механизации на аэродроме -</p> <p>влечет наложение административного</p>

№ п/п	Наименование	Нормативный документ определяющий ответственность
		<p>штрафа в размере одной тысячи рублей.</p> <p>6. Невыполнение правил размещения на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании или других объектах дневных и ночных маркировочных знаков и устройств, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов,</p> <p>-</p> <p>влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей; на должностных лиц - от четырех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.</p>
3.	Нарушение правил использования воздушного пространства	<p>Статья 11.4. КОАП РФ</p> <p>1. Нарушение пользователем воздушного пространства федеральных правил использования воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, -</p> <p>влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на должностных лиц - от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.</p> <p>2. Нарушение правил использования воздушного пространства лицами, не наделенными в установленном порядке</p>

№ п/п	Наименование	Нормативный документ определяющий ответственность
		<p>правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, -</p> <p>влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на должностных лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей; на юридических лиц - от трехсот тысяч до пятисот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.</p>
4.	Нарушение правил безопасности эксплуатации воздушных судов	<p>Статья 11.5 КОАП РФ</p> <p>1. Нарушение порядка допуска к выполнению полетов воздушных судов либо правил подготовки и выполнения полетов, за исключением случаев, предусмотренных частями 3-9 настоящей статьи, если эти действия по неосторожности повлекли причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, -</p> <p>влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей или лишение права управления воздушным судном на срок от трех до шести месяцев; на должностных лиц - от трех тысяч до четырех тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до восьмидесяти тысяч рублей.</p> <p>2. Те же действия, повлекшие по неосторожности причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, -</p> <p>влекут наложение административного штрафа на граждан в размере от двух</p>

№ п/п	Наименование	Нормативный документ определяющий ответственность
		<p>тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления воздушным судном на срок до одного года; на должностных лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от восьмидесяти тысяч до ста тысяч рублей.</p> <p>3. Взлет на воздушном судне при наличии неисправностей, с которыми запрещено начинать выполнение полета без разрешения уполномоченного органа, либо с нарушением норм пассажировместимости (грузовместимости) или ограничений по полетной массе или центровке воздушного судна -</p> <p>влечет наложение административного штрафа на командира воздушного судна в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления воздушным судном на срок до одного года.</p> <p>4. Управление воздушным судном лицом, не имеющим права управления им, -</p> <p>влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей.</p> <p>5. Управление воздушным судном, не прошедшим государственной регистрации, либо не поставленным на государственный учет, либо не имеющим государственного и регистрационного опознавательных знаков или учетного опознавательного знака, либо имеющим заведомо подложные государственный и регистрационный опознавательные знаки</p>

№ п/п	Наименование	Нормативный документ определяющий ответственность
		<p>или заведомо подложный учетный опознавательный знак, -</p> <p>влечет наложение административного штрафа на командира воздушного судна в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей или лишение права управления воздушным судном на срок до одного года.</p> <p>6. Управление воздушным судном, на котором отсутствует судовая и полетная документация, предусмотренная законодательством Российской Федерации, либо управление воздушным судном членом летного экипажа, не имеющим при себе документов на право управления данным типом воздушного судна, -</p> <p>влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей.</p> <p>7. Управление воздушным судном лицом, находящимся в состоянии опьянения, либо уклонение лица, управляющего воздушным судном, от прохождения в установленном порядке медицинского освидетельствования на состояние опьянения, либо передача управления воздушным судном лицу, находящемуся в состоянии опьянения, -</p> <p>влечет лишение права управления воздушным судном на срок от двух до трех лет.</p> <p>8. Допуск к полету воздушного судна, которое не прошло государственной регистрации, либо которое не поставлено на государственный учет, либо которое не имеет государственного и</p>

№ п/п	Наименование	Нормативный документ определяющий ответственность
		<p>регистрационного опознавательных знаков или учетного опознавательного знака, либо которое имеет заведомо подложные государственный и регистрационный опознавательные знаки или заведомо подложный учетный опознавательный знак, либо на котором отсутствует судовая и полетная документация, предусмотренная законодательством Российской Федерации, либо на котором не укомплектован летный или кабинный экипаж, либо которое имеет неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация без разрешения, выдаваемого уполномоченным органом, либо на котором нарушены нормы пассажировместимости (грузовместимости) или ограничения по полетной массе или центровке воздушного судна, а равно допуск к управлению воздушным судном или его обслуживанию лица, не имеющего на то права или находящегося в состоянии опьянения, либо обслуживание воздушного судна лицом, не имеющим на то права или находящимся в состоянии опьянения, -</p> <p>влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей.</p> <p>9. Выполнение полетов воздушными судами, на борту которых отсутствуют поисковые и аварийно-спасательные средства, предусмотренные законодательством Российской Федерации, -</p>

№ п/п	Наименование	Нормативный документ определяющий ответственность
		влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей; на должностных лиц - от трех тысяч до четырех тысяч рублей; на юридических лиц - от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей.
5.	Воспрепятствование законной деятельности должностного лица органа государственного контроля (надзора), должностного лица организации, уполномоченной в соответствии с федеральными законами на осуществление государственного надзора, должностного лица органа муниципального контроля	<p>Статья 19.4.1 КОАП РФ</p> <p>1. Воспрепятствование законной деятельности должностного лица органа государственного контроля (надзора), органа государственного финансового контроля, должностного лица организации, уполномоченной в соответствии с федеральными законами на осуществление государственного надзора, должностного лица органа муниципального контроля, органа муниципального финансового контроля по проведению проверок или уклонение от таких проверок, за исключением случаев, предусмотренных частью 4 статьи 14.24, частью 9 статьи 15.29 и статьей 19.4.2 настоящего Кодекса, -</p> <p>влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот до одной тысячи рублей; на должностных лиц - от двух тысяч до четырех тысяч рублей; на юридических лиц - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.</p> <p>2. Действия (бездействие), предусмотренные частью 1 настоящей статьи, повлекшие невозможность проведения или завершения проверки, -</p> <p>влекут наложение административного штрафа на должностных лиц в размере</p>

№ п/п	Наименование	Нормативный документ определяющий ответственность
		<p>от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц - от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.</p> <p>3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, -</p> <p>влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей или дисквалификацию на срок от шести месяцев до одного года; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.</p>
6.	<p>Невыполнение в срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), организации, уполномоченной в соответствии с федеральными законами на осуществление государственного надзора (должностного лица), органа (должностного лица), осуществляющего муниципальный контроль</p>	<p>Статья 19.5 КОАП РФ</p> <p>1. Невыполнение в установленный срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), муниципальный контроль, об устранении нарушений законодательства -</p> <p>влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трехсот до пятисот рублей; на должностных лиц - от одной тысячи до двух тысяч рублей или дисквалификацию на срок до трех лет; на юридических лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.</p> <p>2. Невыполнение в установленный срок законного предписания, решения органа, уполномоченного в области экспортного контроля, его территориального органа -</p> <p>влечет наложение административного</p>

№ п/п	Наименование	Нормативный документ определяющий ответственность
		штрафа на должностных лиц в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей или дисквалификацию на срок до трех лет; на юридических лиц - от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей.
7.	Непринятие мер по устранению причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения	<p>Статья 19.6 КОАП РФ</p> <p>Непринятие по постановлению (представлению) органа (должностного лица), рассмотревшего дело об административном правонарушении, мер по устранению причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения, -</p> <p>влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от четырех тысяч до пяти тысяч рублей.</p>
8.	Уклонение от исполнения административного наказания	<p>Статья 20.25 КОАП РФ</p> <p>1. Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный настоящим Кодексом, -</p> <p>влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа, но не менее одной тысячи рублей, либо административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок до пятидесяти часов.</p>